

VIEREMÄN KUNTA
Tiejaosto
Myllyjärventie 1
74200 VIEREMÄ

AVUSTUSEHDOT

Kunnan varoista voidaan antaa avustusta kunnanvaltuuston hyväksymän määrärahan rajoissa sellaisen yksityistien rakentamiseen ja parantamiseen;

- 1) Joka on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä **vähintään 200** metrin matkalta ja jonka vaikutuspiirissä on **vähintään yksi** pysyvästi asuttu talous
- 2) Kunnanavustusta ei myönnetä pysyvästi asutun yksityistien jatkeena oleville asumattomille tieosille (maa- ja metsätalouskäytössä tai huvilateinä toimivat tieosat)

Poikkeuksellisesti avustusta voidaan myöntää pysyvän asutuksen läpikulkuteille, jotka yhdistävät kaksi yleistä tietä (ei lenkkitie) ja joita käytetään **yleisesti** muuhunkin liikenteeseen kuin tieosakkaiden kuljetuksiin tai tie toimii yhdystienä kuntien välillä. Avustuksen myöntämisen edellytyksenä on, että ko. tiet ovat liikennöitävässä kunnossa ympäri vuoden.

- 3) Yli kunnan rajan meneville yksityisteille (pistotiet) myönnetään kunnan avustus tien pituuden suhteessa samojen perusteiden mukaan kuin kunnan alueella sijaitseville teille (pl. erikseen naapurikunnan kanssa sovitut avustusperiaatteet, mm. tikanniementie)
- 4) Avustus maksetaan tiekunnan hakemuksesta (kunnossapitoavustus ja parantamishankkeet). Mikäli mahdollisessa seurantatarkastuksessa havaitaan tiekunnan ilmoittamat tiedot virheelliseksi, avustusta ei makseta.
- 5) Kunnan avustuksen saamisen edellytyksenä on, että tielle on perustettu tiekunta. Avustus maksetaan tiekunnan tilille.
- 6) Kunnan avustusta yksityisteiden parantamishankkeisiin myönnetään siten, että valtion ja kunnan avustus yhteensä on enintään 75 prosenttia hyväksytyistä rakentamiskustannuksista. **Edellyttää hankkeen kilpailuttamista.**

Parantamishankkeina avustetaan mm. huonokuntoisten siltojen ja rumpujen uusimista ja korjaamista, tulva- ja routavaurioiden korjaamista sekä liikenneturvallisuuskohteita (mm. kaarteiden oikaisu sekä liittymäkohdan parantaminen).

Tiejaosto päättää määrärahan rajoissa hankekohtaisesti yksityisteiden rakentamisen ja/tai parantamisen avustusprosentin suuruudesta (pl. kohta 6).

YKSITYISTEIDEN KUNNOSSAPIDON KEHITTÄMINEN

Yksityisteiden kunnossapidon toteuttamisesta huolehtivat tulevalla suunnitelmakaudella edelleen tiekunnat. Kunta tukee tienpitoa myöntämällä kunnossapitoavustuksia laskennalliseen kustannusarvioon perustuen.

Teiden liikennekelpoisuuden turvaaminen edellyttää avustustason säilyttämistä 30- 50 prosentin tasolla laskennallisesta kustannusarviosta. Tällöin teiden kunnossapidosta ei muodostu kohtuutonta taloudellista raskautta tieosakkaille. Avustusprosentti riippuu myös ko. vuonna avustettavista perusparannushankkeista.

Tiekuntien käytössä on yksi hydraulinen tielana, jota tiekunnat voivat lainata korvauksetta tienpitoon. Lanan lainauksen seuranta kehitetään.

YKSITYSTEIDEN HALLINNON KEHITTÄMINEN

Tiekuntien hallinnon hoitajiksi on entistä vaikeampi saada henkilöitä. Suomen tieyhdistys on järjestänyt tieisännöintikoulutusta, jonka tavoitteena on kehittää nykyisestä talkoo tyyppisestä tieasioiden hoidosta uusi tieisännöitsijän ammatti ja sivuelinkeino. Kunta pyrkii vaikuttamaan niin, että Vierevän kuntaan saataisiin koulutuksen kautta lisää tieisännöitsijöitä hoitamaan useammankin tiekunnan hallintoa ja tienpitoa.

Yksityisteiden hallinnon kehittämiseksi tiejaosto voi toimituksessa yhdistää tiekuntia ja/tai liittää yksityisteihin uusia tienosia.

Tiejaoston edustajat antavat suullista neuvontaa tiekunnille ja tieosakkaille. Tiejaosto ei kuitenkaan tee tiekunnille kuuluvia tehtäviä (tieyksikkölaskelmia, kokouskutsuja, tms.).

Yksityisteiden hallintoa pyritään parantamaan kehittämällä avustusehtoja niin, että se aktivoi tiekunnan toimintaa.